

Некоммерческое аккредитованное частное профессиональное
образовательное учреждение
«Невинномысский экономико-правовой техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор НАЧ ПОУ НЭПТ

_____Ю.А. Баева
«23» мая 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.13 Основы экономики воздушного транспорта

Специальность 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Курс 3

ОДОБРЕНО

на заседании кафедры
Экономики и управления

Протокол № 10

от «08» мая 2024 г.

Зав. кафедрой _____ И.П. Мистюкова

СОГЛАСОВАНО:

Зам. директора по УМР _____ И.П. Мистюкова

Рекомендована педагогическим советом, протокол № 6 от 14.05.2024 г.
Некоммерческого аккредитованного частного профессионального
образовательного учреждения «Невинномысский экономико-правовой
техникум»

Разработчик: преподаватель НАЧ ПОУ НЭПТ _____

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.**

Организация-разработчик: некоммерческое аккредитованное частное профессиональное образовательное учреждение «Невинномысский экономико-правовой техникум»

СОДЕРЖАНИЕ

| | стр. |
|---|-----------|
| 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 5 |
| 2. СТРУКТУРА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 7 |
| 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 13 |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 16 |

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.13 «ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА»

1.1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

Учебная дисциплина «**Основы экономики воздушного транспорта**» является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО **25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем**.

Учебная дисциплина ОП.13 Основы экономики воздушного транспорта представляет собой дисциплину, относящуюся к общепрофессиональному циклу. Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 05, ОК.09.

1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС СПО по данной специальности:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания:

| Умения | Знания |
|--|--|
| - рассчитывать по принятой методологии основные технико- экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно- | - основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике; |

| | |
|--|---|
| <p>технических баз;</p> <ul style="list-style-type: none"> - находить использовать необходимую экономическую информацию; - самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности). | <ul style="list-style-type: none"> - финансовые показатели деятельности авиапредприятия; - механизмы ценообразования на продукцию услуги); - формы оплаты труда в современных условиях; - материально- технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; - основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач; - структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития. |
|--|---|

1.3. Количество часов на освоение программы дисциплины:

Трудоемкость (учебная нагрузка обучающихся) - 60 часов, в том числе:

- теоретических занятий 22 часа;
- практических занятий 28 часов;
- в том числе практических занятий в форме практической подготовки - 20 часов;
- самостоятельная работа 8 часов.
- дифференцированный зачет - 2 часа;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы | Объем в часах |
|---|----------------------|
| Трудоемкость (учебная нагрузка обучающихся) | 60 |
| Объем образовательной программы | 52 |
| в том числе: | |
| теоретическое обучение | 22 |
| практические занятия | 28 |
| в т.ч. практические занятия в форме практической подготовки | 20 |
| Самостоятельная работа | 8 |
| Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет) | 2 |

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.13 Основы экономики воздушного транспорта

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся | Объем в часах | Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы |
|---|---|---------------|---|
| РАЗДЕЛ 1. ВЛИЯНИЕ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ | | | |
| Тема 1.1 Экономическое развитие системы воздушного транспорта (ВТ) | Содержание учебного материала: | 4 | ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 05 ОК 09 |
| | Отраслевые особенности организации(предприятия), влияющие на формирование ее экономического потенциала. Предприятие – объект рыночной экономики. Технико – экономические особенности ВТ и сферы его применения. | 2 | |
| | Практическое занятие не предусмотрено | - | |
| | Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспектов занятий. Работа с учебной литературой и Интернет-ресурсами по теме «Становление рыночной экономики в отрасли воздушного транспорта», «Авиационная отрасль РФ» | 2 | |
| Тема 1.2 Организационно- экономический механизм хозяйствования на ВТ | Содержание учебного материала: | 6 | ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 05 ОК 09 |
| | Сущность организационно – экономического механизма хозяйствования на ВТ. Спрос и предложение – взаимозависимые элементы рыночного механизма. Рыночное равновесие авиарынка. Конкурентоспособность авиакомпаний. | 2 | |
| | Практическое занятие №1. Конкуренция на Воздушном транспорте. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся Изучение материала и подготовка сообщения с использование Интернет-ресурсов, СМИ по теме «Рейтинг самых крупных авиакомпаний в отрасли (РФ)», «Пути сотрудничества авиакомпаний на авиалиниях» | 2 | |
| РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ | | | |
| Тема 2.1. | Содержание учебного материала: | 6 | ОК 01 |

| | | | |
|---|--|---|---|
| Основные фонды авиапредприятия. Учет и оценка основных фондов | Понятие основного капитала, его сущность и значение. Классификация и структура основных фондов. Оценка основного капитала. Амортизация и износ основных фондов. Показатели эффективности использования основных средств и пути улучшения их использования | 2 | ОК 02 ОК 03 ОК 05 ОК 09 |
| | В том числе практических занятий в форме практической подготовки | 4 | |
| | Практическое занятие №2. Расчет стоимости основных средств и амортизационных отчислений. | 2 | |
| | Практическое занятие №3. Расчет показателей использования основных средств | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся не предусмотрено | - | |
| Тема 2.2. Оборотный капитал | Содержание учебного материала: | 6 | ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 05 ОК 09 |
| | Понятие оборотного капитала, его состав и структура. Классификация оборотных средств. Показатели использования материальных ресурсов. Определение потребности в оборотном капитале. Оценка эффективности применения оборотного капитала. | 2 | |
| | В том числе практических занятий в форме практической подготовки | 4 | |
| | Практическое занятие №4. Расчёт норматива оборотных средств. | 2 | |
| | Практическое занятие №5. Расчёт показателей эффективности использования оборотных средств. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся не предусмотрено | - | |
| | | | |
| Тема 2.3 Аренда. Лизинг | Содержание учебного материала: | 6 | ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 05 ОК 09 |
| | Экономическая сущность и принципы аренды. Экономическое регулирование взаимоотношений арендатора и арендодателя. Лизинг, виды лизинга. | 2 | |
| | Практическое занятие №6. Коммерческая деятельность авиапредприятия. | 2 | |
| | Самостоятельная работа Подготовить сообщения по теме «Аренда – коммерческая деятельность авиакомпании» | 2 | |
| РАЗДЕЛ 3. ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ | | | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| Тема 3.1. Труд на предприятиях воздушного транспорта (состав, структура и функции трудовых ресурсов) | Содержание учебного материала: | 6 | ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 05 ОК 09 |
| | Трудовые ресурсы. Состав и структура кадров предприятия. Планирование кадров и их подбор. Показатели изменения списочной численности персонала и методика их расчета. Рабочее время и его использование. Нормирование труда. | 2 | |
| | В том числе практических занятий в форме практической подготовки | 4 | |
| | Практическое занятие №7. Расчет показателей производительности труда, баланса рабочего времени работников. | 2 | |
| | Практическое занятие №8. Расчет заработной платы различных категорий работников. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся не предусмотрено | - | |
| Тема 3.2 Формы и системы оплаты труда | Содержание учебного материала: | 4 | ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 05 ОК 09 |
| | Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание. Бестарифная система оплаты труда, ее сущность. Формы и системы оплаты труда: сдельная и повременная, их разновидности, преимущества и недостатки каждой формы. Фонд оплаты труда и его структура. | 2 | |
| | В том числе практических занятий в форме практической подготовки | 2 | |
| | Практическое занятие № 9. Расчет фонда оплаты труда, расчет заработной платы сотрудников авиакомпании. | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся не предусмотрено | - | |
| | | | |
| РАЗДЕЛ 4. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ – СЕБЕСТОИМОСТЬ, ЦЕНА, ПРИБЫЛЬ И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ | | | |
| Тема 4.1 Себестоимость продукции на воздушном транспорте | Содержание учебного материала: | 4 | ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 05 |
| | Понятие и состав издержек производства и реализации продукции. Себестоимость продукции, ее виды. Калькуляция себестоимости продукции, ее значение. Значение себестоимости. | 2 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Себестоимость работ, услуг на авиационном предприятии. Факторы, влияющие на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости авиаперевозок. | | ОК 09 |
| | В том числе практических занятий в форме практической подготовки | 2 | |
| | Практическое занятие № 10. Составление калькуляции и сметы затрат для определения себестоимости авиаперевозок | 2 | |
| | Самостоятельная работа не предусмотрено | - | |
| Тема 4.2 Авиационные тарифы, сборы | Содержание учебного материала: | 6 | ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 05 ОК 09 |
| | Ценовая политика организации. Механизм рыночного ценообразования. Сущность ценообразования. Формирование транспортных тарифов, сборов. Авиационные тарифы, сборы, тарифная политика авиапредприятия. | 2 | |
| | Практическое занятие №11. Ценовая политика организации – на примере авиакомпании | 2 | |
| | Самостоятельная работа Составление презентаций «Виды тарифов на авиапредприятии». | 2 | |
| | | | |
| Тема 4.3 Доходы, прибыль и рентабельность Расчеты. | Содержание учебного материала: | 6 | ОК 01 ОК 02 ОК 03 ОК 05 ОК 09 |
| | Прибыль организации – основной показатель результатов хозяйственной деятельности. Сущность прибыли, ее источники и виды. Факторы, влияющие на формирование прибыли. Распределение и использование прибыли. Рентабельность – показатель эффективности работы организации. Виды рентабельности. Доходы авиапредприятия. | 2 | |
| | В том числе практических занятий в форме практической подготовки | 4 | |
| | Практическое занятие №12. Определение прибыли и рентабельности продукции на авиапредприятии. | 2 | |
| | Практическое занятие №13. Расчет прибыли и рентабельности продукции на авиапредприятии. | 2 | |
| | Самостоятельная работа не предусмотрено | - | |
| | | | |
| Тема 4.4 | Содержание учебного материала: | 4 | ОК 01 |

| | | | |
|----------------------|---|-----------|----------------------------------|
| Финансы организации. | Понятие финансов организации, их значение и сущность. Функции финансов организации. Принципы организации финансов. Финансовые ресурсы организации, их структура. Формирование финансовых ресурсов. Собственные и заемные финансовые источники. Использование финансовых ресурсов организации. Виды и типы налогов на воздушном транспорте Инвестиции. Управление финансовыми ресурсами организации ВТ. | 2 | ОК 02 ОК 03 ОК 05 ОК 09 |
| | Практическое занятие №14. Финансовые ресурсы организации, их структура на примере авиакомпании | 2 | |
| | Самостоятельная работа обучающихся не предусмотрено | - | |
| | Дифференцированный зачет | 2 | |
| Итого: | | 60 | |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет бухгалтерского учета:

Комплект учебной мебели для преподавателя,

Комплект учебной мебели для обучающихся,

Демонстрационное оборудование: компьютер, проектор, экран.

Рабочее место преподавателя: компьютер, клавиатура, монитор, принтер.

Рабочие места обучающихся: компьютер, клавиатура, монитор.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе

3.2.1. Основные источники:

1. Васильев, В. П. Экономика : учебник и практикум для среднего профессионального образования / В. П. Васильев, Ю. А. Холоденко. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 299 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-16602-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/531361> (дата обращения: 24.05.2023).

2. Басовский, Л. Е. Экономика отрасли : учебное пособие / Л.Е. Басовский. — Москва: ИНФРА-М, 2023. — 145 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-015694-1. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1911503> (дата обращения: 09.11.2023). – Режим доступа: по подписке.

3.2.2. Дополнительные источники:

1. Экономика предприятия: практический курс: учебное пособие для среднего профессионального образования / С. П. Кирильчук [и др.] ; под общей редакцией С. П. Кирильчук. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 492 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17191-4. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/532573> (дата обращения: 09.11.2023).

2. Оплата труда в организации : учебник и практикум для среднего профессионального образования / О. А. Лапшова [и др.] ; под общей редакцией О. А. Лапшовой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 349 с. — (Профессиональное образование). —

ISBN 978-5-534-15550-1. — URL : <https://urait.ru/bcode/514575> (дата обращения: 09.11.2023)

3. Корнеев, И. К. Документационное обеспечение управления : учебник и практикум для среднего профессионального образования / И. К. Корнеев, А. В. Пшенко, В. А. Машурцев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 438 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-16002-4. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/523611> (дата обращения: 10.11.2023).

3.2.3. Интернет-ресурсы:

1. Аналитика отрасли беспилотной авиации: Информационно-аналитический портал развития БАС: Актуальная информация о российских беспилотниках и их производителях, успешные кейсы и сценарии использования, поиск по сферам применения и отраслям, аналитика рынка беспилотных авиационных систем.- URL: <https://аэронет2035.пф/>(дата обращения: 09.11.2023)

2. План мероприятий ("дорожная карта") "Аэронет" Национальной технологической инициативы. Основание разработки: постановление Правительства от 18.04.2016 года № 317 "О реализации Национальной технологической инициативы".— URL: https://aeronext.aero/documents/dorozhnaya_karta_aeronet_nti/(дата обращения: 09.11.2023)

3. Кейсы и учебные материалы: Подборка успешных практик и учебных материалов по применению беспилотников в различных отраслях экономики: официальный сайт:— URL:<https://аэронет2035.пф/>(дата обращения: 09.11.2023)

4. Актуальная информация о российских беспилотниках и их производителях, успешные кейсы и сценарии использования, поиск по сферам применения и отраслям, аналитика рынка беспилотных авиационных систем.- URL: <https://аэронет2035.пф/>(дата обращения: 09.11.2023)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

| Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) | Основные показатели оценки результата | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|---|---|---|
| Умения: | знание основных категорий и понятий экономической теории; оперативность поиска необходимой информации с использованием различных средств; обоснованность выбора и оптимальность состава источников информации для решения профессиональных задач и самообразования; свободное применение экономических знаний в практической деятельности в соответствии с содержанием учебного материала | Экспертная оценка деятельности обучающихся при выполнении и защите результатов практических занятий, выполнении домашних работ, опроса, результатов внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся, контрольных работ и других видов текущего контроля. Оценка результатов выполнения практических занятий, выполнение индивидуальных проектных заданий, демонстрация результатов выполнения самостоятельной работы Дифференцированный зачет. |
| - рассчитывать по принятой методологии основные технико- экономические показатели деятельности авиапредприятий и авиационно- технических баз; | | |
| - находить использовать необходимую экономическую информацию; | | |
| - самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для организации и реализации выбранного вида деятельности). | | |
| Знания: | | |
| - основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как хозяйствующих субъектов в рыночной экономике; | знание основных категорий и понятий экономической теории; оперативность поиска необходимой информации с использованием различных средств; обоснованность выбора и оптимальность состава источников информации для решения профессиональных задач и самообразования; свободное применение экономических знаний в практической деятельности в соответствии с содержанием учебного материала | Экспертная оценка деятельности обучающихся при выполнении и защите результатов практических занятий, выполнении домашних работ, опроса, результатов внеаудиторной самостоятельной работы обучающихся, контрольных работ и других видов текущего контроля. Дифференцированный зачет. |
| - финансовые показатели деятельности авиапредприятия; | | |
| - механизмы ценообразования на продукцию услуги); | | |
| - формы оплаты труда в современных условиях; | | |
| - материально- технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, | | |

| | | |
|--|--|--|
| показатели их эффективного использования; | | |
| - основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для решения коммуникативных и познавательных задач; | | |
| - структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития. | | |